

Neuvisa DV-75



Excelencia profesional

Con un catálogo actual de 25 modelos repartidos en dos gamas entre los 2,49 y los 11,50 metros, la firma Neumáticas de Vigo (Neuvisa) mantiene una sólida posición como referente del sector de las semirrígidas por la calidad y prestaciones de sus productos. Integrada en el Grupo Rodman, asume los retos corporativos de éste, adaptándose a las nuevas tecnologías tanto en las fases de diseño como de fabricación y combinando los más eficaces procesos de

laminación con las técnicas más avanzadas de fusión de nuevos materiales. En los flotadores incorpora PVC y poliuretano termosoldado de máxima calidad, y en los cascos, resinas, gel-coats y fibras de vidrio de última generación, consiguiendo con ello la máxima seguridad y fiabilidad de sus embarcaciones. Además de la fabricación en serie, el departamento técnico estudia las modificaciones más específicas, combinando así lo mejor de la estandarización con la adap-

tación óptima del producto a las demandas particulares.

Dentro de la gama Tarpon –para usos profesionales–, la serie DV es una interesante muestra del grado de especialización y el empeño de Neuvisa por la calidad hasta los más pequeños detalles. Su robustez, óptima navegación en condiciones adversas, y la posibilidad de configurar a medida el acabado de los flotadores y disposición interior, hacen de esta serie un producto excelente para



los profesionales de la mar que precisen embarcaciones de garantía.

La serie está pensada para el buceo y comprende tres modelos con el 75 a la cabeza de esloras. El equipamiento estándar incluye cubierta antideslizante, refuerzos exteriores en espejo, cáncamo de fondeo y arrastre, guirnaldas y asas de agarre, válvula de achique anti-retorno, válvulas de sobrepresión y bandas de protección lateral, bomba de achique, depósito de combustible integrado de 400 litros y dirección hidráulica Ultraflex. A proa equipa pozo de cadenas y cofre de estiba. Para la maniobra de fondeo monta una robusta cornamusa central de plástico reforzado con mordaza para el cabo. Centrado sobre la amplia cubierta se encuentra un módulo que agrupa la consola de gobierno y tres asientos tipo jockey en línea. El interior del módulo ofrece un gran volumen de estiba, accesible desde el lateral de babor de la consola y levantando los asientos. Otros dos cofres a popa, en la cara interior del espejo, completan el equipamiento de espacios para estiba de pertrechos y equipos. Sobre la popa se sitúa también un arco de radar tubular de acero inoxidable con las luces de navegación. La generosa amplitud de la cubierta facilita la mayor libertad de movimientos a bordo.

**FICHA****NEUVISA DV-75**

Eslora total:	7,49
Eslora interior:	6,05 m
Manga total:	2,76 m
Manga interior:	1,70 m
Puntal:	1,27 m
Peso sin motor:	780 Kg
Diámetro flotadores:	0,54 m
Nº de cámaras:	6 + 1
Motorización: Fueraborda	
Capacidad de combustible:	400 l
Potencia máxima autorizada/recomendada:	304/175 CV
Categoría de diseño CE:	B (60 millas) C (25 millas)
Carga máxima autorizada:	1.400 Kg
Pasaje homologado:	Cat. B, 8 personas C, 17 personas
Precio:	Consultar astillero

**Contacto
NEUVISA**

Pontellón-Eiras
Ctra. N-550 A Guarda-Tui, Km. 55,5
36760 O Rosal (Pontevedra)
Tel.: 986 609 730
Fax: 986 621 437
E-mail: neuvisa@gmail.com
Internet: www.neuvisa.com

En aguas del río Miño, a caballo entre la localidad española de Goián (Pontevedra), próxima al astillero, y la portuguesa de Vila Nova de Cerveira, un bellissimo entorno natural próximo a la desembocadura del río, NAUTIOCA-SIÓN tuvo oportunidad de probar la DV-75 confirmando sus excelencias tanto de calidad constructiva como de comportamiento en navegación, incluso en maniobras extremas. Excelente la estabilidad de rumbo e impecable el agarre en los giros cerrados a gran velocidad.

El propulsor era un fueraborda de cuatro tiempos Suzuki de 140 caballos. En condiciones de cielo despejado, viento flojito y corriente de 2 nudos, con 50 litros de combustible en el tanque y 3 personas embarcadas, el tiempo de planeo fue de 5 segundos y el invertido en alcanzar la velocidad máxima desde cero, fue tan sólo de 14 segundos. Los registros obtenidos fueron de 36 nudos a favor de la corriente y 35 nudos en contra, a máximo régimen del motor (6.000 rpm).